

 	SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRADO	CODIGO: INS-TH-FOR-26
	INFORME	FECHA 15 DE ENERO 2020
		VERSION: 001

Puerto, Asís - Putumayo 3 de julio 2026

Señores:

EEAAP

INFORME TÉCNICO DE INVESTIGACIÓN

VEHÍCULO: VACTOR

PLACA: OBA399

ELABORADO POR: INSMESUR S.A.S.

1. OBJETO:

La presente evaluación tiene como finalidad verificar las condiciones mecánicas, eléctricas y operacionales del equipo, estableciendo si las intervenciones ejecutadas permiten restablecer la confiabilidad operacional del vehículo y determinar su aptitud para continuar desarrollando las actividades propias de hidrosucción y presión dentro de parámetros aceptables de seguridad, funcionamiento y disponibilidad.

2. ANTECEDENTES:

Como resultado de la inspección técnica efectuada previamente al vehículo tipo Vactor, fueron identificadas diferentes novedades mecánicas clasificadas con niveles de criticidad Media, Alta y Crítica, relacionadas principalmente con los sistemas de lubricación, alimentación de combustible, refrigeración, frenado y transmisión de potencia.

Con fundamento en dicho informe, el propietario del vehículo ejecutó las acciones de mantenimiento correctivo correspondientes, orientadas a eliminar las condiciones inseguras evidenciadas durante la primera inspección.

Una vez culminadas las intervenciones mecánicas, INSMESUR S.A.S. realizó una nueva inspección técnica integral con el fin de verificar objetivamente la efectividad de las acciones implementadas y comprobar el cierre de cada uno de los hallazgos inicialmente reportados.

	SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRADO	CODIGO: INS-TH-FOR-26
	INFORME	FECHA 15 DE ENERO 2020
		VERSION: 001

3. ALCANCE

La inspección comprendió la evaluación física y funcional de los principales sistemas del vehículo, incluyendo:

- Sistema motriz.
- Sistema de lubricación.
- Sistema de refrigeración.
- Sistema de alimentación de combustible.
- Sistema de frenos.
- Sistema eléctrico.
- Sistema hidráulico.
- Sistema neumático.
- Sistema de succión.
- Sistema de presión.
- Sistema de transmisión de potencia.
- Elementos de seguridad.
- Controles operacionales.
- Pruebas funcionales del equipo.

INSMESUR SAS
Inspecciones y medidas del sur

 	SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRADO	CODIGO: INS-TH-FOR-26
	INFORME	FECHA 15 DE ENERO 2020
		VERSION: 001

4. HALLAZGOS SUBSANADOS

- Fuga de fluidos en el sistema del turbocompresor

Acción ejecutada: Se reemplazaron empaques, se ajustaron conexiones y se realizó limpieza del área.

Verificación realizada: Motor en funcionamiento durante la inspección sin evidencia de fugas.



- Fugas de fluidos en el motor

Acción ejecutada: Se reemplazaron sellos deteriorados y se ajustaron conexiones del sistema.

Verificación realizada: Se inspeccionó visualmente el motor antes y después de la prueba operacional, sin presencia de fugas.



 	SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRADO	CODIGO: INS-TH-FOR-26
	INFORME	FECHA 15 DE ENERO 2020
		VERSION: 001

- **Manguera del sistema de lubricación del enfriador de aceite**

Acción ejecutada: Ajuste y aseguramiento de la manguera.

Verificación realizada: Presión de aceite estable durante la operación.



- **Fuga por elemento filtrante**

Acción ejecutada: Se realizó limpieza del área, ajuste del elemento filtrante y aseguramiento del sistema para garantizar la correcta hermeticidad del conjunto.

Verificación realizada: En la prueba operacional no se evidenciaron fugas de fluido alrededor del filtro ni pérdida de presión del sistema.

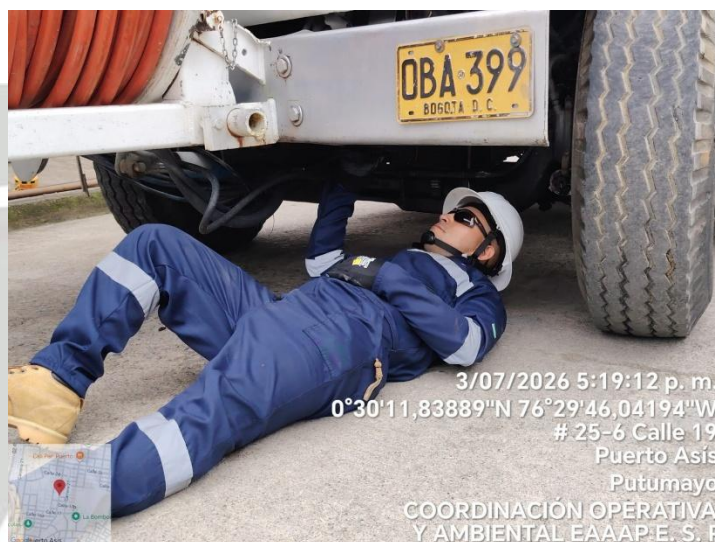


 	SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRADO	CODIGO: INS-TH-FOR-26
	INFORME	FECHA 15 DE ENERO 2020
		VERSION: 001

- **Fuga en bomba de inyección**

Acción ejecutada: Se efectuó limpieza del sistema, ajuste de conexiones y aseguramiento de la bomba de inyección y sus accesorios, eliminando la pérdida de combustible observada inicialmente.

Verificación realizada: Con el motor en funcionamiento no se evidenciaron fugas de combustible ni alteraciones en el funcionamiento del sistema de inyección.



- **Protector del ventilador y radiador**

Acción ejecutada: Se realizó ajuste, alineación y aseguramiento de los puntos de fijación del protector, garantizando su estabilidad y correcta posición durante la operación.

Verificación realizada: Se verificó que el protector permaneciera firmemente instalado, sin vibraciones ni interferencias con los componentes móviles.



 	SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRADO	CODIGO: INS-TH-FOR-26
	INFORME	FECHA 15 DE ENERO 2020
		VERSION: 001

- **Correa del compresor**

Acción ejecutada: Se realizó regulación y ajuste de la tensión de la correa, verificando su correcta alineación y funcionamiento.

Verificación realizada: Durante la prueba operacional no se evidenciaron deslizamientos, ruidos anormales ni pérdida de rendimiento del compresor.



- **Contaminación del sistema de frenos**

Acción ejecutada: Se efectuó limpieza de los componentes del sistema de frenos afectados por residuos de grasa y aceite, verificando posteriormente su condición y funcionamiento.

Verificación realizada: Durante la inspección y prueba de operación no se evidenció contaminación en los elementos de fricción ni anomalías en el desempeño del sistema de frenado.



 	SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRADO	CODIGO: INS-TH-FOR-26
	INFORME	FECHA 15 DE ENERO 2020
		VERSION: 001

5. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECÁNICA

Durante la inspección posterior al mantenimiento se verificó el correcto funcionamiento de los sistemas mecánicos del vehículo, evidenciándose condiciones normales de operación.

Se comprobó:

- ausencia de fugas de aceite;
- ausencia de fugas de combustible;
- ausencia de fugas de refrigerante;
- correcta presión de lubricación;
- estabilidad del régimen del motor;
- funcionamiento adecuado del sistema de refrigeración;
- correcto comportamiento del sistema de transmisión de potencia;
- adecuada tensión de la correa del compresor;
- estabilidad estructural del protector del ventilador;
- correcto funcionamiento de la bomba de inyección.

No se evidenciaron condiciones que comprometieran la continuidad operacional del vehículo.

6. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN ELÉCTRICA

Se verificó el funcionamiento de:

- luces reglamentarias;
- direccionales;
- luces de trabajo;
- tablero de instrumentos;
- indicadores del motor;
- alarmas;
- sistema de carga;
- batería;
- interruptores;
- controles del equipo.

Durante la inspección no fueron observadas anomalías eléctricas que afectaran la operación del vehículo.

 	SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRADO	CODIGO: INS-TH-FOR-26
	INFORME	FECHA 15 DE ENERO 2020
		VERSION: 001

7. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN OPERACIONAL

Posteriormente se realizaron pruebas funcionales del equipo Vactor, verificando:

- funcionamiento de la bomba de vacío;
- funcionamiento del sistema de succión;
- funcionamiento del sistema de presión;
- operación del carrete;
- funcionamiento de la toma de fuerza (PTO);
- accionamiento de válvulas;
- estabilidad del sistema hidráulico;
- respuesta de los controles de operación;
- comportamiento del vehículo bajo condiciones normales de trabajo.

Las pruebas permitieron comprobar la adecuada respuesta operativa del equipo, sin evidenciar fallas funcionales durante la inspección.

8. CONCLUSIONES

Como resultado de la inspección técnica realizada por INSMESUR S.A.S., se verificó el cierre de la totalidad de los hallazgos reportados en el informe técnico inicial, evidenciando que las acciones de mantenimiento ejecutadas corrigieron las condiciones que afectaban la confiabilidad operacional del vehículo tipo Vactor.

Durante la inspección no fueron identificadas fugas de aceite, combustible o refrigerante, ni anomalías en los sistemas de lubricación, refrigeración, alimentación de combustible, transmisión de potencia, sistema de frenos o componentes auxiliares.

Las pruebas funcionales efectuadas sobre la bomba de succión, el motor, los sistemas hidráulicos, neumáticos, eléctricos y operacionales demostraron un funcionamiento estable y acorde con las condiciones normales de operación del equipo.

El registro fotográfico y audiovisual obtenido durante la inspección constituye evidencia objetiva del estado actual del vehículo y respalda técnicamente las verificaciones realizadas.

 	SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRADO	CODIGO: INS-TH-FOR-26
	INFORME	FECHA 15 DE ENERO 2020
		VERSION: 001

PERSONAL A CARGO DE LA INSPECCIÓN Y TOMA DE DECLARACIÓN

El personal que realizó la respectiva verificación se encuentra debidamente calificado y cuenta con experiencia en actividades de inspección, ingeniería, integridad, calidad, aleaciones metálicas y soldadura. Asimismo, posee certificación Nivel II conforme a la práctica recomendada **SNT-TC-1A, Edición 2020**, para la ejecución de este tipo de actividades.

La responsabilidad del inspector e ingeniero consiste en analizar e interpretar los resultados obtenidos durante la inspección, determinando su conformidad con base en las normas, códigos, criterios de aceptación y rechazo, así como en los procedimientos técnicos aplicables.

Anexo: Registro asistencia.



 	SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRADO	CODIGO: INS-TH-FOR-26
	INFORME	FECHA 15 DE ENERO 2020
		VERSION: 001

	GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	CÓDIGO: INS-HSEQ-FOR-045
	REGISTRO DE ASISTENCIA	FECHA: 15 DE ENERO 2020
		VERSIÓN: 001

REUNION ☒ CAPACITACIÓN ☐ DIVULGACIÓN ☐ CHARLA ☐

FECHA: 3-JUL-2026 LUGAR: Puerto Asís

TEMA: Inspeccion Vactor OBA399

HORA: (DESDE) 2pm (HASTA) 6pm DURACION: 4 horas

EXPOSITOR: Alvaro Esteban Gomez FIRMA: _____

TEMAS: Inspección equipo en general

OBSERVACIONES:

N°	NOMBRE Y APELLIDO	N° DE CEDULA	CARGO	FIRMA
1				
2	<u>Alvaro Esteban Gomez</u>	<u>9271372</u>	<u>Propietario</u>	<u>[Firma]</u>
3	<u>Jose Maria Gomez</u>	<u>110035017</u>	<u>Propietario</u>	<u>[Firma]</u>
4	<u>Patricia Novicio</u>	<u>69-055391</u>	<u>Asesor Operativo</u>	<u>[Firma]</u>
5	<u>Jose Joaquin Scarpa</u>	<u>117234135</u>	<u>Op. Vactor</u>	<u>[Firma]</u>
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				

Se firma en Puerto Asís, Putumayo a los 3 días del mes de julio del 2026.

INSMESUR SAS
Inspecciones y medidas del sur



ALVARO ESTEBAN GOMEZ CALVACHE
INGENIERO INDUSTRIAL
INSPECTOR NIVEL II VT-MT-PT-UT- PH V2 C5812690326
TECNICO LABORAL PRODUCCION DE POZOS DE PETROLEO
INSMESUR S.A.S